

## Скоба за водно съединение



### Приложение на продукта

Този вид скоби са с широко приложение – автомобили, ВиК, градинарство. Основното им приложение е надежно и сигурно пристягане на гумени маркучи и уплътнители. Пристягането се осъществява с винтов механизъм. Главата на винта е шестостен с допълнително задвижване РН и прав шлиц. Винта е стандартизиран и еднакъв при всички размери скоби. Размерът на шестостена е 7 мм.

### Обозначение на продукта /маркировка/

Върху всяка скоба е обозначен работния диапазон в милиметри.

### Материал

Предлаганите от КАМ-04 ООД скоби са **два вида**:

- Скоба изработена от поцинкована стомана. Стандартизираното обозначение на материала е **W1**. Стандартно маркировка **W1** не се щампова върху скобата.
- Скоба изработена от неръждаема стомана. Винтовият механизъм е изработен от поцинкована стомана, а не от неръждаема. Стандартизираното обозначение на материала е **W2**. Стандартно маркировка **W2** се щампова върху скобата.

### Допълнително инфо и конкурентни предимства

Основно скобите се делят на два вида:

- Скоба при която перфорацията по металната лента е плътна / няма отвори прорязващи лентата /. **Такава е предлаганата от КАМ-04 скоба.** Този вид е с много по-добро качество. Затягането е много по-надежно и вероятността от преплъзкане при завиване на винтовия механизъм е много малка. Вътрешната част на металната лента е плътна и много по-добре уплътнява съединението. Този вид скоба е известна като **HEMCKИ TИП / German Type GT /**
- Скоба при която перфорацията по металната лента не е плътна, а има отвори пропязващи лентата. Това е по-евтин тип скоба, с много по-голяма вероятност от преплъзване и разхлабване на връзката. Наличието на отвори при този тип прави вероятността от зашципване и скъсване на гумен маркуч или уплътнение много по-голяма.

Снимките по-долу са на скоби с отвори прорязващи лентата:

